

# CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

## REGLAMENTO DEPORTIVO

**Introducción:** La Federación Balear de Automovilismo, (en adelante denominada FBA), convoca los Campeonatos de Baleares de Karting 2008.

**Reglamentación:** Serán de aplicación los presentes reglamentos deportivo y técnico de Karting de Baleares, las disposiciones generales de los Reglamentos de la FBA (en lo que no contradigan a los específicos de Karting), los Reglamentos de Karting de la RFEDA, el CDI y el Reglamento particular de la prueba.

**Pruebas puntuables:** El Campeonato de Baleares de Karting constará de mínimo SEIS meetings y máximo SIETE, formado cada uno de ellos por DOS CARRERAS, denominadas CARRERA 1 o PREFINAL y CARRERA 2 o FINAL, puntuando indistintamente cada una de ellas para el Campeonato. Puntuarán para el Campeonato todas las mangas (carreras), menos los DOS peores resultados obtenidos por los pilotos en el caso de SEIS meetings, o menos los TRES peores resultados en el caso de SIETE meetings, a excepción de los que se hubiera producido una exclusión, los cuales no podrán descontarse. Los autores de la pole de cada meeting sumarán asimismo UN PUNTO.

La mangas no disputadas por ausencia a uno o varios meetings podrán descontarse.

( Ejemplo: Un piloto podrá sumar, como máximo, las DIEZ o ONCE mejores mangas del total de DOCE o CATORCE y además los SEIS o SIETE puntos como máximo por las poles según que el Campeonato se dispute a SEIS o SIETE meetings.)

**Desarrollo del meeting:** Las pruebas se desarrollarán durante una sola jornada, según el siguiente esquema:

Verificaciones administrativas y técnicas  
Breafing  
Warm-Up (calentamiento)  
Ensayos cronometrados (cronos)  
CARRERA 1 o PREFINAL  
CARRERA 2 o FINAL  
Parque cerrado  
Clasificación de la prueba  
Entrega de trofeos

En le tablón de anuncios de la organización, constará entre otra documentación pertinente, el Reglamento particular de la prueba y el horario, así como cualquier variación de los mismos por decisión del Colegio de Comisarios Deportivos.

La parrilla de salida de la CARRERA 1 o PREFINAL se conformará en función del orden de los tiempos cronometrados.

La parrilla de salida de la CARRERA 2 o FINAL se conformará en función de la clasificación de la CARRERA 1 o PREFINAL

El podio del meeting se establecerá en función de la clasificación de la CARRERA 2 o MANGA FINAL.

La distancia a recorrer en cada manga según la categoría serán de:

Alevín / Cadete	12 Kms.
Júnior / Senior / KZ2	15 Kms

# CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

En caso de lluvia, podrá ser acortada según criterio del Director de carrera.

**Puntuación de las mangas:** Para clasificarse en una manga, el piloto deberá haber recorrido al menos el 50% las vueltas establecidas más una. Los pilotos clasificados obtendrán los siguientes puntos en cada manga disputada para el Campeonato según la siguiente tabla:

1er. clasificado:	15 pts
2º.	13pts
3º	11 pts
4º	9 pts
5º	8 pts
6º	7 pts
7º	6 pts
8º	5 pts
9º	4 pts
10º	3 pts
11º	2 pts
12º	1 pto

El autor de la pole sumará un punto extra.

**Categorías:** Se constituyen las siguientes categorías:

**-Campeonato Alevín Baleares:** Categoría reservada a pilotos con licencia de Karting expedida por la FBA y edad comprendida entre seis años cumplidos y diez años a cumplir durante el año 2008.

**-Campeonato Cadete Baleares:** Categoría reservada a pilotos con licencia de Karting expedida por la FBA y edad comprendida entre nueve y trece años a cumplir en el año en curso.

**-Campeonato Rotax Júnior Baleares:** Categoría reservada a pilotos con licencia de Karting expedida por la FBA y edad comprendida entre doce y quince años a cumplir durante el año en curso.

**-Campeonato Rotax Senior Baleares:** Categoría reservada a pilotos con licencia de Karting expedida por la FBA y edad a partir de los catorce años a cumplir durante el año en curso.

**-Campeonato KZ2:** Categoría reservada a pilotos con licencia de Karting expedida por FBA y edad a partir de los quince años a cumplir durante el año en curso.

La FBA se reserva el derecho de constituir otras categorías antes del inicio del campeonato siempre que se alcance un mínimo de SEIS inscritos a la misma.

Las categorías podrán disputarse independientemente siempre y cuando haya un mínimo de SEIS autorizados a tomar la salida. En caso de que no se alcanzara dicho mínimo, se agruparían con la inmediata superior, excepto en las categorías ALEVIN y CADETE que siempre se disputarán en solitario.

Para que una categoría sea puntuable, será preciso que tomen la salida un mínimo de TRES participantes. En caso de ser sólo DOS, los puntos se reducirían al 50%.

## CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

**Números de competición:** Los números de competición estarán situados en el portanúmeros frontal y en la placa en posición vertical situada en el parachoques posterior. Se recomienda situarlos asimismo en los pontones laterales.

El tamaño de la placa será de 22 x22 cms, con las esquinas redondeadas, de material plástico inastillable. Los números serán de 15 cms de altura y 2 cms de grosor.

El número será elegido por el piloto en el momento de inscribirse al Campeonato, dentro de un rango establecido por la FBA., la cual entregará un juego completo de números para la primera prueba.

En función de la categoría, el color de fondo y el del número será:

Categoría	placa	Número
Alevín	amarilla	negro
Cadete	amarilla	negro
Júnior	amarilla	negro
Senior	blanca	negro
KZ2	amarilla	negro

**Disciplina general de seguridad:** Desde el momento que se inicia la prueba con las verificaciones oficiales, entra en vigor la limitación de libre recorrido por el parque de vehículos participantes, zona de boxes, preparilla y accesos al circuito, permitiéndose únicamente a pilotos, asistencias y miembros de la organización, todos ellos debidamente identificados, y con las licencias pertinentes, el acceso a dichas instalaciones. En el caso de que un vehículo, por avería o accidente, quedase inmovilizado en el circuito de competición o sus accesos, sólo podrá ser retirado del trazado del circuito u otro sitio que supusiera peligro para los otros participantes, por el piloto o personal autorizado por la organización, debiendo esperar a la finalización del entreno o manga para retirarlo y conducirlo al parque de asistencia. Bajo ningún concepto ni circunstancia ningún piloto o asistencia atravesará el circuito durante la prueba, salvo autorización expresa del Director de Carrera y con previa detención de la misma.

**Inscripciones:** Las inscripciones se entregarán, TOTALMENTE CUMPLIMENTADAS utilizando el modelo facilitado por la FBA, como límite a las 20,00 horas del último lunes anterior a lo prueba.

El importe de la inscripción será de 100'00 euros. Dicho importe se ingresará en SA NOSTRA, Cta. 2051-0129-06-1007.973.139, debiendo entregarse un duplicado del ingreso juntamente con la inscripción.

**Breafing:** Se denomina así la reunión en la cual el Director de Carrera se dirige a los pilotos indicándoles las normas a seguir y la forma en que piensa conducir el meeting. Su asistencia es obligatoria para todos los participantes. La ausencia al mismo puede ser sancionada hasta con la exclusión del meeting, si así fuera decidido por los Comisarios Deportivos.

**Salida de las mangas:** Tras una vuelta de calentamiento, a velocidad reducida, se efectuará la salida tipo lanzada, salvo que por criterio de seguridad el Director de la prueba decidiera que fuera tipo salida parada.

## CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

En la salida lanzada, el poleman junto con el autor del 2º crono, encabezarán las dos filas de la parrilla de salida. Serán los responsables de que el pelotón mantenga una velocidad **moderada y constante** en la vuelta de calentamiento, a la espera del banderazo de salida del Director de Carrera, momento en el cual podrán acelerar. En caso de que se considere salida nula, se exhibirá la bandera correspondiente, reiniciándose el procedimiento de salida. Ambos cabezas de fila, como responsables de conducir el pelotón, podrán ser penalizados en el caso de ir a velocidad inadecuada.

**Combustible y reavituallamiento:** La organización podrá disponer, para cada prueba, un parque de reavituallamiento proporcionando a todos los pilotos mezcla carburante y lubricante suficiente y de uso obligatorio para todo el meeting. De no ser el caso los participantes aportarán su propio carburante suministrado por el surtidor oficial y obligatorio del meeting, el cual figurará en el Reglamento Particular. Dicho carburante podrá ser analizado por comparación con una muestra obtenida del surtidor oficial.

**Neumáticos:** Para todas las categorías se autoriza como máximo en juego de neumáticos de seco y uno de lluvia. En caso de pinchazo, el neumático se podrá sustituir con autorización del Comisario Deportivo, previo informe del Comisario Técnico.

**Control técnico de los vehículos:** Todos los vehículos participantes deberán pasar los controles pertinentes a las verificaciones técnicas previas.

**Personal en pista:** Sólo se permite permanecer en la pista a los Comisarios, Banderas y demás Oficiales de la prueba. En las salidas de la categoría INICIACIÓN COMER se podrá asignar a una asistencia u otra persona para arrancar los motores, debiéndose retirar antes de la salida de la manga.

**Pesaje:** Se efectuará pesaje oficial a todos los vehículos al finalizar los entrenos cronometrados y las mangas de carrera. La falta de peso se penalizará con la pérdida del crono o exclusión de la manga pertinente.

**Vestimenta:** Los pilotos deberán vestir obligatoriamente:

- Casco integral homologado
- Collarín funcional según categorías.
- Mono homologado nivel 2
- Guantes y botines que cubran el tobillo.

Todo ello en estado de pulcritud y sin orificios ni rotos, debiendo cubrir todo el cuerpo.

**Premios:** La organización entregará Trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría.

**DISPOSICIÓN TRANSITORIA 1ª:** Dada la actual escasez de Oficiales con calificación suficiente y licencia pertinente, los meetings de la especialidad podrán realizarse con un mínimo de los siguientes cargos:

Director de Carrera  
1 Comisario Deportivo  
1 Comisario Técnico

# **CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008**

1 Comisario Cronometrador

# CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

## REGLAMENTO TÉCNICO

### REGLAMENTO TÉCNICO ALEVIN BALEARES

#### Motor

COMER S-80 o W-80, precintados por la FBA

HONDA GX-160, precintados por distribuidores autorizados por la FBA.

Los motores deberán ser estrictamente de serie según ficha de homologación de la RFEDA., con todas las piezas de origen del fabricante. Queda prohibido limar, pulir, escariar, mecanizar o modificar cualquier pieza o superficie del motor. En caso de duda con la ficha de homologación, podrá dar fe un motor de serie que la FBA podrá tener como modelo.

#### Chasis

Homologados por la RFEDA para la categoría ALEVIN, o bien conformes a las características de los mismos, según Vº Bº del Comisario Técnico, a saber:

Diámetro tubo bastidor . 28 mm.

Distancia entre ejes 900 mm.

Anchura máx. tren trasero: COMER: 1.200 mm. HONDA: 1.280 mm.

Eje trasero macizo de 25 mm. de diámetro, soportado por dos cojinetes

Freno trasero con mando mecánico o hidráulico

Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras

Depósito de combustible transparente. Capacidad máx. 5 litros

Desarrollo autorizados: COMER 80 Z y 86 Z HONDA: 20 x 69 Z

Llantas: El ancho interior sin neumáticos será de:

- Delanteras entre 110 y 115 mm.
- Traseras entre 130 y 140 mm.

Se autoriza el uso de excéntricas en las manguetas delanteras.

La FBA podrá autorizar chasis no homologados.

#### Carrocería

Obligatoria compuesta por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y portanúmeros, todo ello en material plástico homologado RFEDA o FBA. así como los soportes metálicos correspondientes.

#### Peso mínimo:

- Alevín COMER: 90 Kg.
- Alevín HONDA: 104 Kg.

#### Neumáticos

**Slicks Maxxis Rookie amarillos**, específicos para la categoría, Máximo un juego por meeting.

- Delanteros: 4.00/10.00-5
- Traseros: 5.00/11.00-5

**Lluvia:** mismas medidas, marca libre.

**La FBA se reserva el derecho de reglamentar otra marca y/o modelo de neumáticos, con un preaviso de dos meetings, si a su criterio fuere aconsejable por razones de mercado o mejor desarrollo del Campeonato.**

# CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

## REGLAMENTO TÉCNICO CADETE BALEARES

### Motor

**IAME Parilla Puma 85 versión ESPAÑA**, conforme ficha de homologación de la RFEDA, y reglamento técnico de la RFEdA en todas las piezas principales y auxiliares. El motor deberá estar provisto de un interruptor funcional de paro motor.

Todas las piezas principales y auxiliares del conjunto motor, carburador, escape y sistema de arranque, deben ser las originales según la ficha de homologación.

### Chasis

Homologados por la RFEDA para la categoría CADETE, o bien conformes a las características de los mismos, según Vº Bº del Comisario Técnico, a saber:

Diámetro tubo del bastidor	28 mm.
Distancia entre ejes	950 mm.
Anchura máxima tren trasero	1.200 mm.

Eje trasero hueco de 30 mm. de diámetro y 5mm de espesor.

Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.

Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.

Desarrollo: Libre.

Depósito de combustible transparente. Capacidad máx. 5 litros.

Llantas: El ancho interior sin neumáticos será de:

- Delanteras: entre 110 y 115 mm.
- Traseras: entre 130 y 140 mm.

Se autoriza el uso de excéntricas en las manguetas delanteras

La FBA podrá autorizar chasis no homologados.

### Carrocería

Obligatoria compuesta por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y portanúmeros, todo ello en material plástico homologado RFEDA o FBA así como los soportes metálicos correspondientes.

**Peso mínimo: 115 Kg.**

### Neumáticos

**Slicks Vega Cadetti**, específicos para la categoría. Máximo un juego por meeting.

Medidas:

- Delanteros: 4.00/10.00-5
- Traseros: 5.00/11.00-5

**Lluvia:** mismas medidas, marca libre.

**La FBA se reserva el derecho de reglamentar otra marca y/o modelo de neumáticos, con un preaviso de dos meetings, si a su criterio fuere aconsejable por razones de mercado o mejor desarrollo del Campeonato**

## REGLAMENTO TÉCNICO ROTAX JUNIOR BALEARES

### Motor

## CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

Se reglamenta exclusivamente para esta categoría el motor **Rotax Max júnior** fabricado por Bombardier-Rotax y con las especificaciones técnicas del fabricante conformes a la reglamentación de la "Challenge Rotax-Max" según la Web "www.maxchallenge-rotax.com"

### **Se autoriza cambiar únicamente lo siguiente:**

La marca y tipo de la bujía es libre.

El precinto propio del fabricante, podrá ser sustituido por otro proporcionado por la FBA. Se permite el uso de motores sin precintar, siempre que sean conformes al Reglamento de la Challenge Rotax.-Max.

### **Chasis**

Homologados CIK/FIA o RFEDA. Se admitirán chasis con homologación caducada o sin homologación (tipo ex -FA), siempre que cumplan, a criterio de la FBA, las características siguientes:

Diámetro máximo de los tubos del bastidor: 32 m.m.

Diámetro mínimo de los tubos del bastidor: 28 m.m.

Distancia entre ejes: mínimo 1010 m.m. máximo 1070 m.m.

Ancho máximo del tren posterior 1400 m.m.

Diámetro máximo eje trasero: 50 m.m.

Freno con accionamiento hidráulico **únicamente en las ruedas posteriores.**

Depósito de gasolina extraíble, capacidad mínima 8 litros.

### **Neumáticos**

**Seco: Slicks mojo D1. Máximo un juego por meeting.**

Medidas:

- Delanteros: 4,50/10-5
- Traseros: 7,10/11-5

**Lluvia:** libres.

**La FBA se reserva el derecho de reglamentar otra marca y/o modelo de neumáticos, con un preaviso de dos meetings, si a su criterio fuere aconsejable por razones de mercado o mejor desarrollo del Campeonato.**

**Peso mínimo: 145 Kg.**

### **Carrocería**

La carrocería, formada por el frontal parachoques, spoiler porta-número y pontones laterales y parachoques posterior, debe tener homologación vigente -/CA/08 cik/FIA o la anterior.

### **Paro motor**

El dispositivo de paro motor, deberá estar constituido por un **interruptor (no pulsador)**, funcional y accesible en todo momento por el piloto en su posición normal de pilotaje.

## REGLAMENTO TÉCNICO ROTAX SENIOR BALEARES

## CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING 2008

### **Motor**

Se reglamenta exclusivamente para esta categoría, el motor **Rotax, versión Max Senior**, fabricado por Bombardier-Rotax y con las especificaciones técnicas de la "Challenge Rotax-Max" por la según la página Web de dicha Challenge. "www.maxchallenge-rotax.com"

### **Se autoriza cambiar únicamente lo siguiente:**

La marca y tipo de la bujía es libre.

El precinto propio del fabricante podrá ser sustituido por el suministrado por la FBA, si bien se admitirán motores sin precintar.

### **Chasis**

Mismas características que en la categoría Rotax Júnior Baleares

### **Carrocería**

Mismas especificaciones que la categoría Júnior.

### **Neumáticos**

Mismas especificaciones que la categoría Júnior. Máximo un juego por meeting

**Peso mínimo: 160 Kg.**

## REGLAMENTO TÉCNICO KZ2 (ICC) BALEARES

### **Motor**

Homologado CIK-FIA para esta categoría. Se admitirá el motor Rotax DD2.

### **Chasis**

Homologado CIK-FIA o RFEDA para esta categoría. Se admitirán chasis no homologados pero que cumplan la normativa CIK-FIA categoría KZ2 (ICC).

### **Frenos**

En las cuatro ruedas por doble circuito independiente delantero y trasero. Homologación CIK-FIA.

### **Carrocería**

Mismas especificaciones que las categorías Júnior y Senior.

### **Neumáticos.**

**Seco:** Slicks Maxxis HG- 3(azules). Máximo un juego por meeting.

Medidas:

- Delanteros 4,50/10-5
- Traseros: 7,10/11-5

**Lluvia:** Libres

**Peso mínimo: 175 Kg.**